

PS.05 ZAŘÍZENÍ VERTIKÁLNÍ DOPRAVY

REVIZE PROJEKTU - 02/2016

Vertikální doprava osob a materiálů je v projektu mimo pěší komunikace zajištěna jedním výtahem:

a. Osobní výtahy (1 ks) – V.01

Pro vertikální dopravu osob uvnitř objektu je navržen 1 výtah. Výtah obsluhuje 3 nadzemní podlaží (1.np-3.np). Výtah V1 má nosnost 600 kg (8 osob) s rozměrem kabiny 1100x1400 mm, výška 2100 mm, jmenovitá rychlost kabiny bude 1,0 m/s, kabinové dveře budou š. 1100 mm s požadovanou požární odolností EW 15 DP2. Výtah bude bez strojovny, výtahový stroj bude umístěn v šachtě. Kabina bude vybavena pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, do kabiny bude přiveden telefon.

Provedení výtahu podle :

- NV 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Čl. 1.1.2 příloha č.2, NV 24/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení
- NV 18/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu
- Vyhlášky MMR ČR 369/2001 Sb. v platném znění, kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (pro všechny výtahy)
- ČSN EN81-1 a ČSN EN81-1/A2:2005, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 1, Elektrické výtahy
- ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování
- ČSN EN 12016 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost
- ČSN 274210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Prostředí v šachtě a v nástupištích:

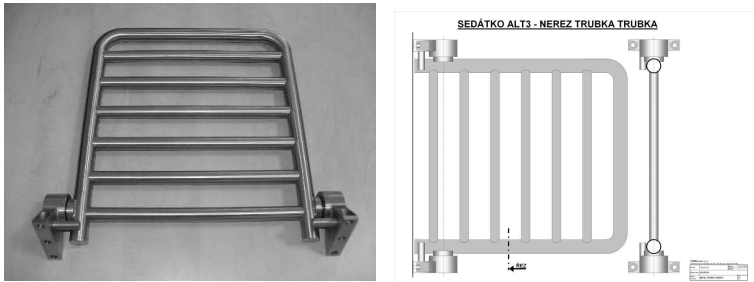



Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, s ohledem na ČSN EN 81-1 (požadovaná teplota + 5° až + 40°), větrání dle ČSN EN 81-1

OSOBNÍ VÝTAH V.01

| | |
|--------------------|---|
| Počet | 1 ks |
| Nosnost | 630 kg/ 8 osob |
| Jmenovitá rychlost | 1,0 m/s |
| Řízení | Jednosměrný sběrný dolů |
| Pohon | elektrický lanový s plynulou regulací frekvenčním měničem |



| | |
|--------------------------|--|
| Umístění hnacího ústrojí | V šachtě |
| Zdvih | 6,60 m |
| Počet stanic/nástupišť | 3/3 |
| Kabina | Šířka 1100 mm, hloubka 1400 mm, výška 2100 mm, |
| | Zrcadlo na zadní stěně, čiré |
| | Madlo na boční stěně, broušená nerezová ocel |
| |  |
| | <p>Stěny kabiny</p>  |
| | <p>Osvětlení LED kulaté</p>  |

| | |
|--|--|
| | <p>Sklopné sedátko z broušené nerezové oceli</p>  |
| | <p>Podlaha kabiny – guma (barva černá)</p>  |
| Kabinové dveře | <p>Samočinné, dvoupanelové, stranou posuvné, šířka 900 mm, výška 2000 mm, broušená nerezová ocel</p> <p>Bezpečnostní prvek kabinových dveří – světelná clona (senzorové paprsky)</p> |
| Šachetní dveře | <p>Samočinné, dvoupanelové, stranou posuvné, šířka 900 mm, výška 2000 mm, broušená nerezová ocel</p> <p>Zaručená požární odolnost EW 15 DP2</p> |
| Ovládací panel rozvaděče (servisní panel) | <p>V zárubni šachetních dveří nejvyššího nástupiště</p> |
| <p>Ovládací panel v kabině</p>  | <p>Digitální ukazatel polohy a směru jízdy kabiny</p> |
| | <p>Nouzové osvětlení</p> |
| | <p>Tlačítko otevření dveří</p> |
| | <p>Zvukový signál příjezdu klece (gong) + hlasový modul</p> |
| | <p>Nouzová signalizace ALARM</p> |
| | <p>Prosvětlovací s reliéfními znaky, provedení kov, antivandal</p>  |
| Signalizace ve všech nástupišťích | <p>Display s ukazatelem polohy a směru jízdy kabiny</p> |

| | |
|-------------------------------------|---|
| |  |
| Přivolávací tlačítka v nástupištích | Broušená nerezová ocel  1078217.jpg |
| Ostatní výbava výtahu | <p>Osvětlení výtahové šachty, žebřík pro vstup do prohlubně výtahu, hluková zkouška dle nařízení vlády č. 502/2000, obousměrné dorozumívací zařízení, umožňující spojení se stálou vyprošťovací službou dle Nařízení vlády 27/2003 Sb.</p> <p>Vybavení dle vyhl. MMR ČR 369/2001 Sb. v platném znění, kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</p> <p>Napojení výtahu na systém EPS (elektronická požární signalizace) objektu sloužícího k vyhlášení stavu požáru</p> <p>Automatický bateriový dojezd kabiny výtahu do nejnižší stanice (1.np) při výpadku el. proudu</p> |
| Šachta | <p>Betonová – z prolévaných tvárnic (dodávka stavby)</p> <p>Šířka šachty 1940 mm, hloubka 1700 mm, výška horní stanice 3400 mm, prohlubeň 1100 mm</p> |
| Prostředí v šachtě a v nástupištích | Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51 A, s ohledem na ČSN EN 81-1 (požadovaná teplota + 5° až +40° C), větrání dle ČSN EN 81-1 |

V Brně dne 03/2016

Bc. Ivan Dostál
kolektiv pracovníků a spolupracovníků
PROJECT building s.r.o.
atelier : Erbenova 8, 602 00, Brno